**Госавтоинспекция призывает родителей ответственнее относиться к правилам перевозки юных пассажиров**

Большинство аварий на дорогах, в которых погибают или получают ранения дети, происходят по вине их родителей-водителей транспортных средств. Об этом говорят данные статистики Госавтоинспекции. Дети оказываются заложниками лихачей. И количество таких происшествий продолжает расти. За три месяца 2022 года на дорогах Алтайского края количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров по сравнению с тем же периодом прошлого года увеличилось в полтора раза. В 31 дорожно-транспортном происшествии погибли 2 ребенка-пассажира, 36 получили ранения, при этом 8 раненых и 1 погибший ребенок перевозились в транспортных средствах без использования детских удерживающих устройств или ремней безопасности. Главная причина аварий, повлекших гибель и ранения детей-пассажиров, заключается именно в поведении водителей. Так, на загородных дорогах такие трагедии происходят из-за несоблюдения скоростного режима и выезда на полосу встречного движения. В населенных пунктах – из-за несоблюдения правил проезда перекрестков. Как показывает статистика, именно безответственность и неосторожность родителей чаще всего приводит к трагическим ситуациям на дороге. Видимо, родители не осознают, что совершая на дороге опасные маневры, они подвергают собственных детей неоправданному риску. Все родители без исключения с самого рождения ребенка, учат тем правилам, которые обеспечат ему безопасность: не играть с электричеством, правильно переходить дорогу, быть осторожным с горячими предметами и тому подобное. Но так ли часто родители сами учат правила безопасности, например, при перевозке ребёнка? Ведь если родители считают возможным нарушать правила дорожного движения, то и их дети будут вести себя точно так же. Дети повторяют все, что делают мама и папа. Самое основное, что должен запомнить каждый родитель: главным учителем безопасного поведения на дороге для ребенка являются не школа, не улица, не средства массовой информации, а именно он. Школа может лишь закреплять те навыки и устойчивые привычки дорожной безопасности, которые формируются в семье. Поскольку проблема повышения безопасности детей-пассажиров по-прежнему остается крайне актуальной, Госавтоинспекция продолжает работу в этом направлении: проводит мероприятия, направленные на популяризацию применения детских удерживающих устройств и необходимость неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения всеми участниками дорожного движения. Формирование в обществе культуры поведения на дорогах по-прежнему остается ключевым моментом в сфере повышения безопасности участников дорожного движения, особенно детей. Задача общества сохранить жизнь и здоровье юных участников дорожного движения.